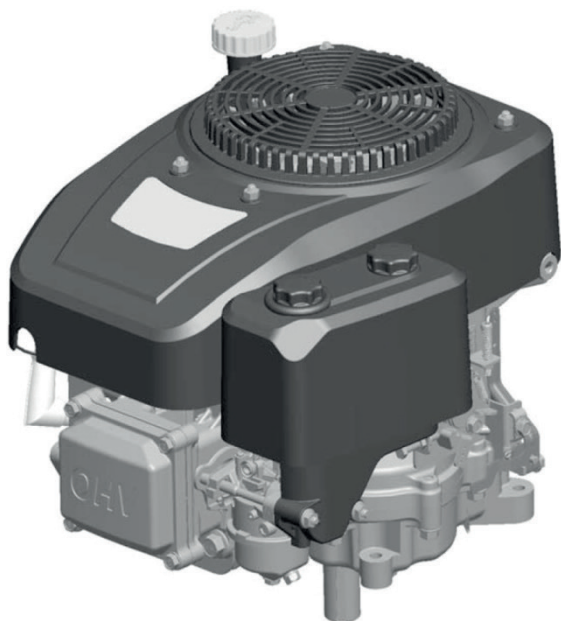




ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДВИГАТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ
LC1P85FA



Рекомендация: перед началом работы с двигателем
внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

Содержание

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. КОМПОНЕНТЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	6
4. ЧТО ВАМ НУЖНО ЗНАТЬ	7
5. СТАНДАРТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	9
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
7. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	16
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	17
ГАРАНТИЯ	19

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 ЧТЕНИЕ И ПОНИМАНИЕ РУКОВОДСТВА

Некоторые абзацы руководства, содержащие информацию, имеющую особое значение для безопасности и эксплуатации, выделяются разным способом и означают следующее:

ПРИМЕЧАНИЕ или **ВАЖНО**

Они дают подробную информацию или дополнительную информацию о том, что уже было сказано, и чтобы предотвратить поломку двигателя или другие повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение приведет к риску травмы для себя или других.

ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение приведет к риску серьезной травмы или смерти самого себя или других.



ПРИМЕЧАНИЕ

Все указания: «передняя», «задняя», «правая» и «левая» части должны восприниматься как относящиеся к двигателю, расположенному обращенной к наблюдателю свечой зажигания

Число перед заголовком абзаца относится к текстовым ссылкам и связанным с ними рисункам (показаны на внутренней стороне передней и задней обложек)

1.2 СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Двигатель следует использовать с должным вниманием и аккуратностью. Поэтому на двигатель помещены символы, которые напоминают вам об основных мерах осторожности, которые необходимо предпринимать. Их полный смысл будет объяснён ниже.

Просим также внимательно прочитать правила техники безопасности в соответствующей главе данного руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

– Прочтите инструкции по эксплуатации и следуйте им перед запуском двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

– Бензин легко воспламеняется. Дайте двигателю остыть как минимум 2 минуты до заправки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

– Двигатели выделяют монооксид углерода. НЕ запускайте в закрытой зоне.

2. ОБЩИЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

(для строгого применения)

А) ОБУЧЕНИЕ

- 1) Внимательно прочитайте инструкции, содержащиеся в этом руководстве, и инструкции на машине, на которой установлен этот двигатель. Узнайте, как быстро остановить двигатель.
- 2) Никогда не позволяйте людям, незнакомым с этими инструкциями, использовать двигатель.
- 3) Никогда не используйте двигатель, пока поблизости находятся люди, особенно дети или домашние животные.
- 4) Помните, что оператор или пользователь отвечает за несчастные случаи или опасности, возникающие для других людей или их имущества.

В) ПОДГОТОВКА

- 1) Не надевайте свободную одежду, уберите шнурки, драгоценности или предметы, которые могут быть захвачены двигателем; завяжите длинные волосы и держитесь на безопасном расстоянии при запуске газонокосилки.
- 2) Выключите двигатель и дайте ему остыть перед снятием крышки бачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 3) **ОПАСНОСТЬ!** Топливо очень легко воспламеняется:
 - хранить топливо в специальных ёмкостях;
 - заправлять только на открытом воздухе с помощью воронки; никогда не курите во время заправки и / или работы с топливом;
 - добавлять топливо перед запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака или не добавляйте топливо во время работы двигателя или когда двигатель горячий;
 - если вы расплескали топливо, не пытайтесь запустить двигатель, выведите машину из области разлива и не создавайте опасности воспламенения до тех пор, пока топливо не испарится, а испарения не исчезнут.
 - всегда хорошо закручивайте топливную крышку
- 4) Замените неисправные глушитель и его защиту, если они повреждены.

С) ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- 1) Не эксплуатируйте двигатель в ограниченном пространстве, где могут собираться опасные пары окиси углерода
- 2) Не используйте пусковые жидкости или аналогичные продукты.
- 3) Не меняйте основные настройки двигателя или не превышайте скорость работы двигателя

- 4) Не наклоняйте машину на бок, чтобы предотвратить утечку топлива через крышку топливного бака.
- 5) Не прикасайтесь к ребрам цилиндров и / или к глушителю до тех пор, пока двигатель не остынет.
- 6) Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи зажигания перед проверкой, очисткой или обслуживанием машины или двигателя.
- 7) Не проворачивайте двигатель без свечи зажигания.
- 8) Транспортируйте машину с пустым баком.

D) ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 1) Регулярное техническое обслуживание имеет большое значение для обеспечения безопасности и поддержания высокого уровня производительности.
- 2) Не храните машину с топливом в баке в местах, где пары топлива могут достигнуть открытого пламени, искры или сильного источника тепла.
- 3) Дайте двигателю остыть перед хранением в любом закрытом пространстве.
- 4) Для уменьшения опасности возгорания держите двигатель и глушитель и храните топливо в местах без травы, листьев или чрезмерной смазки.
- 5) Если из топливного бака нужно слить топливо, это нужно делать на открытом воздухе после охлаждения двигателя.
- 6) Для безопасности никогда не используйте двигатель с изношенными или поврежденными деталями. Детали заменяются, не ремонтируются. Используйте оригинальные запасные части. Части, которые не имеют такого же качества, могут повредить двигатель и создать угрозу вашей безопасности.

3. КОМПОНЕНТЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

3.1 КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

1. Крышка заливки масла со щупом
2. Пробка для слива масла
3. Крышка воздушного фильтра
4. Топливный кран
5. Крышка свечи зажигания
6. Код двигателя

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Обратите внимание на свой серийный номер двигателя – здесь

3.2 УПРАВЛЕНИЕ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА

Триггер дроссельной заслонки (обычно рычаг), установленный на машине, соединен с двигателем тросиком.

Обратитесь к Руководству по эксплуатации аппарата, чтобы определить триггер дроссельной заслонки и его положения, обычно обозначенные символами, соответствующими:



CHOKE = при запуске холодного двигателя.



FAST = соответствует максимальным оборотам;
для использования при работе.



SLOW = соответствует минимальным оборотам.

4. ЧТО ВАМ НУЖНО ЗНАТЬ

На производительность, надежность и срок службы двигателя влияют многие факторы, некоторые из них внешние, и некоторые тесно связаны с качеством используемых продуктов и с запланированным техническим обслуживанием.

Следующая информация позволяет лучше понять и использовать ваш двигатель.

4.1 УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На работу четырехтактного двигателя внутреннего сгорания влияют:

a) Температура:

- Работа при низких температурах может привести к трудностям при холодном запуске.
- Работа при очень высоких температурах может привести к трудностям при горячем запуске из-за испарения топлива либо в карбюраторной поплавковой камере, либо в насосе.
- В любом случае необходимо использовать подходящий тип масла в соответствии с рабочими температурами.

b) Высота:

- Чем выше высота (над уровнем моря), тем ниже максимальная мощность, создаваемая двигателем внутреннего сгорания.
- При значительном увеличении высоты следует уменьшить нагрузку и избегать особо тяжелых работ.

4.2 ТОПЛИВО

Хорошее качество топлива является основным условием для надежной работы двигателя.

- a) Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 90.
- b) Используйте чистое свежее топливо; покупайте топливо в количестве, которого должно хватать на 30 дней, чтобы предотвратить образование осадка внутри ёмкости или бака.
- c) Не используйте топливо, содержащее метанол.
- d) Не добавляйте ни масла, ни какой-либо топливной добавки.

4.3 МАСЛО

Используйте всегда высококачественные масла, выбирая их класс вязкости в соответствии с рабочей температурой.

a) Использовать для промывки только масло, классифицированное SF-SG.

b) Выбирайте вязкость масла SAE из данной таблицы:

- от 5 до 35 °C = SAE 30
- от -15 до + 5 °C = 5W-30 или 10W-30 (Multi-viscosity)
- от -25 до + 35 °C = Синтетические масла 5W-30 или 10W-30 (Multi-viscosity)

- с) Использование мульти-вязких масел при высоких температурах приведет к более высокому, чем обычно, потреблению масла; поэтому проверяйте уровень масла чаще.
- д) Не смешивайте масла разных марок и характеристик.
- е) Масло SAE 30, если оно используется при температуре ниже 5 ° C, может привести к повреждению двигателя из-за плохой смазки.
- ф) Масло должно быть на отметке «MAX», не переполняйте. Переполнение маслом может привести к:
 - появлению дыма;
 - загрязнению свечей зажигания или воздушного фильтра, что приведет к проблемам при запуске.

4.4 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр всегда должен быть в идеальном рабочем состоянии, чтобы предотвратить попадание мусора и пыли в двигатель, которые понизят эффективность и срок службы машины.

- а) Всегда содержите фильтрующий элемент чистым от мусора и в идеальном рабочем состоянии.
- б) При необходимости замените фильтрующий элемент на оригинальный запасной. Несовместимые фильтрующие элементы могут ухудшить эффективность и срок службы двигателя.
- с) Никогда не запускайте двигатель при неправильном монтаже фильтрующего элемента.

4.5 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Не все свечи зажигания для двигателей внутреннего сгорания одинаковы!

- а) Используйте только свечи зажигания рекомендуемого типа с подходящим диапазоном нагревания.
- б) Проверьте длину резьбовой части, если она слишком длинная, то это может привести к повреждению двигателя.
- с) Убедитесь, что электроды чистые, а их зазор правильный.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Перед каждым использованием выполните следующие процедуры проверки, чтобы использовать технику регулярно.

5.1.1 Проверьте уровень масла

См. соответствующую главу (8.1) по использованию масла.

- a) Установите двигатель горизонтально.
- b) Очистите место вокруг крышки.
- c) Отвинтите пробку, очистите конец измерительного щупа и вставьте его, как показано на рисунке, без завинчивания.
- d) Выньте пробку с измерительным щупом и проверьте уровень масла, который должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».
- e) Если требуется масло, то добавьте масло такого же типа до отметки «MAX», стараясь не разлить его.
- f) Полностью затяните пробку и вытрите пролитое масло, если есть.

5.1.2 Проверить воздухоочиститель

Эффективность действия воздушного фильтра имеет основное значение для правильной работы двигателя. Не запускайте двигатель, если фильтрующий элемент отсутствует или повреждён.

- a) Очистите место вокруг крышки фильтра.
- b) Снимите крышку, открутив две рукоятки.
- c) Проверьте состояние фильтрующего элемента. Он должен быть неповрежденным, чистым и в отличном рабочем состоянии; если нет, то либо выполните техническое обслуживание, либо замените его.
- d) Поставьте крышку назад.

5.1.3 Доливка топлива

ВАЖНО

Не капайте бензином на пластиковые части двигателя или машины, чтобы предотвратить их повреждение, и немедленно удаляйте все следы пролитого бензина. Гарантия не распространяется на повреждения пластмассовых деталей, вызванные бензином.

См. главу «Технические данные» (8.1) по характеристике топлива.

Заправка должна производиться, когда двигатель холодный, следуя инструкциям, содержащимся в Руководстве по эксплуатации машины.

5.1.4 Колпачок свечи зажигания

Плотно подключите колпачок кабеля к свече зажигания, следя за тем, чтобы в колпачке и на контакте свечи не было следов грязи.

5.2 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (холодный)

Двигатель должен быть запущен так, как описано в Руководстве по эксплуатации машины, всегда следя за тем, чтобы любое устройство (если оно есть), которое могло бы сдвинуть машину или остановить двигатель, было отключено.

- Откройте топливный кран.
- Переведите дроссель в положение «CHOKE».
- Поверните ключ стартера, как описано в инструкции по эксплуатации устройства.

Через несколько секунд медленно перемещайте дроссель с «CHOKE» на «FAST» или «SLOW».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель запускается, но не работает, повторите вышеуказанные шаги с помощью дроссельной заслонки на «FAST».

5.3 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (горячий запуск)

* Следуйте всей процедуре холодного запуска с дроссельной заслонкой в положении «FAST».

5.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для оптимизации производительности двигателя должны использоваться максимальные обороты путем установки дроссельной заслонки на «FAST».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите руки на расстоянии от глушителя и окружающих деталей, которые могут нагреваться. При работающем двигателе избегайте свободной одежды (галстуки, шарфы и т. д.) или волос вблизи верхней части двигателя.

ВАЖНО

Не используйте двигатель с наклоном свыше 20°, чтобы предотвратить помехи в работе двигателя.

5.5 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ КОСЬБЫ

- Переведите дроссель в положение «SLOW».
- Дайте двигателю поработать на минимальной скорости не менее 15-20 секунд.
- Остановите двигатель, следуя инструкциям, приведенным в Руководстве по эксплуатации машины.

5.6 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ КОСЬБЫ

- a) Переведите дроссель в положение «SLOW».
- b) Дайте двигателю поработать на минимальной скорости не менее 15-20 секунд.
- c) Остановите двигатель в соответствии с инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации машины.
- d) Когда двигатель остынет, отсоедините свечу зажигания и уберите ключ стартера (если имеется).
- e) Закройте топливный кран.
- f) Удалите мусор с двигателя и особенно вокруг глушителя, чтобы снизить риск возгорания.

5.7 ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

- a) Не используйте гидравлические моечные устройства для очистки внешней части двигателя.
- b) Используйте предпочтительнее пистолет для сжатого воздуха (максимум 6 бар), тем самым предотвращая проникновение мусора и пыли внутрь.
- c) Храните газонокосилку (и двигатель) в сухом месте, защищенном от суровых погодных условий и достаточно вентилируемом.

5.8 ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ (более 30 дней)

В случае, если двигатель необходимо хранить в течение длительного времени (например, в конце сезона), необходимо принять несколько мер предосторожности, чтобы облегчить предстоящий запуск.

- a) Чтобы предотвратить образование отложений внутри бака, слейте из него всё топливо в подходящую ёмкость, отвинтив пробку поплавковой камеры карбюратора. После этого не забудьте снова ввернуть пробку и полностью затянуть ее.
- b) Выверните свечу зажигания и влейте в отверстие свечи около 30 мл чистого моторного масла, затем, закрыв отверстие тряпкой, стартером проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы распределить масло по внутренней поверхности цилиндра. Наконец, вкрутите свечу зажигания без подключения колпачка кабеля.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снимите колпачок свечи зажигания и прочитайте инструкции перед выполнением любых операций по чистке, ремонту или техническому обслуживанию. Надевайте надлежащую одежду и рабочие перчатки, чтобы не повредить руки. Не выполняйте операции технического обслуживания или ремонта без необходимых инструментов и технических знаний.

ВАЖНО

Никогда не выбрасывайте использованное масло, топливо или другие загрязняющие вещества в неразрешенных местах

6.2. ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Следуйте почасовому или календарному – в зависимости от того, что произойдет раньше – графику обслуживания, указанному в следующей таблице.

График технического обслуживания		Перед каждым исполь- зованием	1 месяц или 5 ч.	каждые 3 мес. или 25 ч.	каждые 6 мес. или 50 ч.	каждый год или 100 ч.	каждые 2 года или 200 ч.	Каждые 300 ч.
Моторное масло	уровень масла	+						
	замена		+		+			
Воздушный фильтрующий элемент	проверка	+						
	очистка			+(1)				
	замена				+(1)			
Масляный фильтр	замена				+(2)			
Топливный фильтр	замена				+			
Свеча зажигания	Очистка, регулировка				+			
	замена							+
Клапанный зазор	Очистка, регулировка						+	
Камера сгорания	очистка							+(2)
Топливная трубка	замена	каждые 2 года (замена при необходимости) (2)						

6.3 ЗАМЕНА МАСЛА

См. соответствующую главу (8.1) по используемому маслу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слейте масло, пока двигатель горячий, следя за тем, чтобы не дотронуться до горячего двигателя и отработавшего масла.

- а) Поместите машину на ровную поверхность.
- б) Очистите область вокруг крышки заливной горловины и отвинтите колпачок со щупом.
- в) Подготовьте подходящую ёмкость для сбора масла и отвинтите сливную пробку.
- д) Установите сливную пробку и полностью затяните ее, убедившись, что прокладка находится в правильном положении.
- е) Залейте свежее масло.
- ф) Убедитесь, что уровень масла достиг отметки «MAX» на измерительном щупе.
- г) Закрутите колпачок снова и очистите все следы пролитого масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Объём масла составляет около 1,2 литра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**** Продолжительность времени, в течение которого бензин может быть оставлен в топливном баке и карбюраторе, не создавая каких-либо проблем при работе, зависит от таких факторов, как сорт бензина, температура хранения и частично или полностью заполнен топливный бак. Воздух в частично заполненном топливном баке способствует ухудшению качества топлива. Очень высокие температуры хранения ухудшают качество топлива. Бензин будет окисляться и ухудшаться при хранении. Некачественный бензин приведет к проблемам при запуске и даёт осадки, которые забивают топливную систему. Если двигатель не используется больше месяца, то топливо необходимо полностью слить для предотвращения ухудшения его качества в топливной системе и карбюраторе.***

**** Неисправности топливной системы или характеристик двигателя, возникающих в результате неправильного хранения, не включаются в гарантию.***

6.4 ОЧИСТКА ГЛУШИТЕЛЯ И ДВИГАТЕЛЯ

Глушитель необходимо чистить при холодном двигателе.

- а) Используйте струю сжатого воздуха для удаления остатков мусора и грязи, которые могут вызвать возгорание от глушителя и его защитного покрытия.
- б) Убедитесь, что воздухозаборники не заблокированы.
- в) Очистите пластмассовые компоненты губкой, смоченной в воде и моющем средстве.

6.5 УХОД ЗА ВОЗДУШНЫМ ФИЛЬТРОМ

- Очистите область вокруг крышки фильтра.
- Снимите крышку, открутив две ручки.
- Снимите фильтрующий элемент.
- Постучите картриджем по твердой поверхности и продуйте его изнутри сжатым воздухом для удаления пыли и мусора.

ВАЖНО

Не используйте воду, бензин, моющие средства или любые другие средства для чистки картриджа.

ВАЖНО

Губчатый предварительный фильтр НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не замасливать.

- Очистите внутреннюю часть корпуса фильтра от пыли и мусора, следя за тем, чтобы впускной канал был закрыт тряпкой, чтобы предотвратить попадание грязи в двигатель.
- Снимите тряпку, установите фильтрующий элемент в корпус и установите крышку.

6.6 ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

- Открутите свечу зажигания с помощью специального торцевого ключа.
- Очистите электроды металлической щеткой и удалите нагар.
- Используя щуп, проверьте правильность зазора между электродами (0,6-0,8 мм).
- Установите свечу зажигания и затяните её с помощью торцевого ключа.

Замените свечу зажигания, если электроды перегорели, или если изолятор сломан или поврежден.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Огнеопасно! Не проверяйте систему зажигания с удаленной свечой.

ВАЖНО

Используйте только свечи зажигания рекомендуемого типа.

6.7 НАСТРОЙКА ТРОСА ДРОССЕЛЯ И КАРБЮРАТОРА

Если двигатель не достигает максимальных оборотов при дроссельной заслонке, установленной в положение «FAST», то это может быть связано с тем, что рычаг дроссельной заслонки и рычаг управления скоростью не соответствуют регулировке или имеются проблемы с карбюратором.

Обратитесь в специализированный центр или к вашему дилеру, чтобы восстановить нормальную работу.

6.8 МОДИФИКАЦИЯ КАРБЮРА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ

На большой высоте стандартная карбюраторная воздушно-топливная смесь будет слишком богатой. Производительность будет снижаться, а расход топлива будет расти. Очень богатая смесь будет также загрязнять свечу зажигания и вызывать проблемы при запуске. Эксплуатация в течение продолжительных периодов времени на высоте, которая отличается от той, на которую этот двигатель был сертифицирован, может увеличить вредные выбросы.

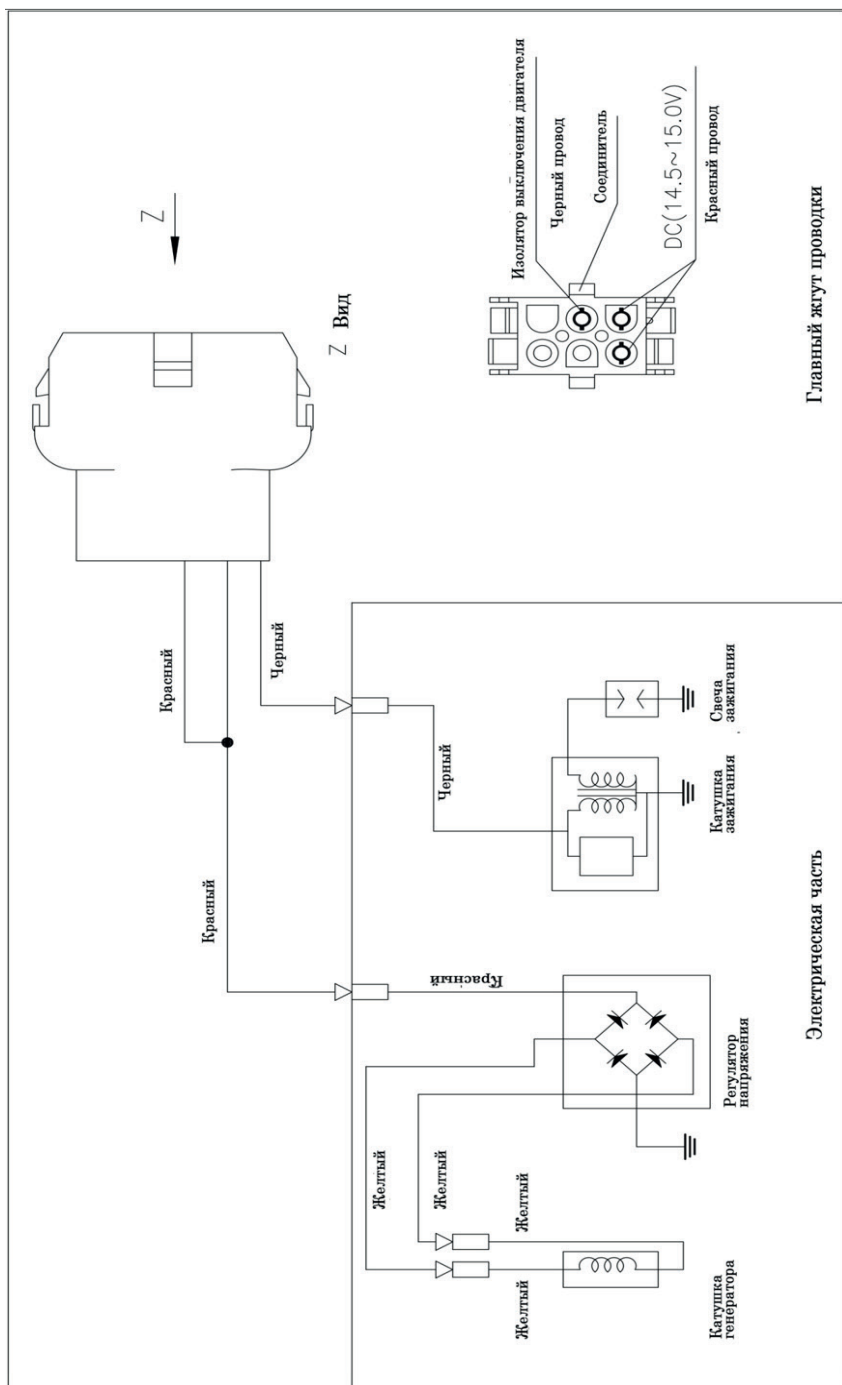
Высотные характеристики могут быть улучшены за счет конкретных изменений карбюратора. Если вы всегда используете двигатель на высотах более 5000 футов (1500 метров), то попросите вашего обслуживающего дилера обеспечить его соответствующей модификацией карбюратора. Такой двигатель, эксплуатируемый на большой высоте с модификацией карбюратора для использования на такой высоте, будет соответствовать норме выбросов на протяжении всего срока службы.

7. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
а) Проблемы при запуске	Нет топлива	Проверить и залить
	Старое топливо или осадки в баке	Слить топливо из топливного бака и залить свежее.
	Неправильная процедура запуска	Правильно выполнить процедуру запуска
	Отключена свеча зажигания	Проверьте, чтобы колпачок свечи зажигания был одет на свечу
	Свеча зажигания влажная или электроды свечей зажигания загрязнены, или неправильный зазор	Проверьте
	Засорен воздушный фильтр	Проверить и очистить
	Неподходящее для сезона масло	Замените соответствующим маслом
	Испарение топлива в карбюраторе (блокировка пара) из-за высоких температур	Подождите несколько минут, затем снова запустите
	Неисправность в карбюраторе	Свяжитесь с лицензированным сервисным центром
	Затруднён запуск	Свяжитесь с лицензированным сервисным центром
б) Перебои в работе	Грязные электроды или неправильный зазор	Проверьте
	Колпачок свечи зажигания вставлен неправильно	Убедитесь, что колпачок установлен правильно
	Засорен воздушный фильтр	Проверить и очистить
	Триггер дроссельной заслонки в позиции «CHOKE»	Переместите рычаг в положение «FAST»
	Неисправность в карбюраторе	Свяжитесь с лицензированным сервисным центром
	Неисправность зажигания	Свяжитесь с лицензированным сервисным центром
в) Потеря мощности при работе	Засорен воздушный фильтр	Проверить и очистить
	Неисправность в карбюраторе	Свяжитесь с лицензированным сервисным центром
	Неправильно отрегулирован рычаг подачи топлива	Отрегулируйте трос

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

LC1P85FA		
Тип	Одноцилиндровый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, с верхним расположением клапанов	
Номинальная мощность (кВт/3600 об/мин)	7,2	
Макс.крутящий момент (Н-м/об/мин)	21/2400	
Расход топлива (г/кВтч)	≤375	
Расход масла (г/кВтч)	≤6.8	
Объем картера (л)	0,8	
Коэффициент колебаний скорости	≤3%	
Диаметр цилиндра×ход поршня(мм)	85×62	
Рабочий объем (см ³)	352	
Степень сжатия	8.7:1	
Способ смазки	Разбрызгивание	
Запуск	Ручной стартер (Ручной стартер / Электрический стартер)	
Вращение коленвала	Против часовой стрелки (со стороны коленвала)	
Зазор клапанов	впускной клапан: 0.10~0.15 мм, выпускной клапан: 0.15~0.20 мм	
Зазор свечи зажигания	0.7~0.8 мм	
Система зажигания	Транзисторная система зажигания	
Воздушный фильтр	Поролоновый элемент + бумажный элемент	
Длина (мм)	404	
Ширина (мм)	385,5	
Высота (мм)	383,5	
Масса нетто (кг)	23,5	
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом мин. 90	
Моторное масло:	от 5 до 35 °C	SAE 30
	от -15 до +5 °C	5W-30 или 10W-30
	от -25 до +35 °C	Синтетическое 5W-30 или 10W-30
Объем масла	1,2 Литра	
Свеча зажигания	RC12YC (Champion) или подобного типа	
Зазор свечи	0,6 - 0,8 мм	



ГАРАНТИЯ

Уважаемый Покупатель!

Настоящая гарантия действует в отношении проданного и эксплуатируемого изделия торговой марки LONCIN на территории РФ.

Срок официальной гарантии на продукцию LONCIN с даты продажи составляет 24 месяца и распространяется на дефекты, произошедшие по вине завода изготовителя. При нарушении нормальной работы изделия прекратите его эксплуатацию и обратитесь за консультацией по телефону горячей линии 8 (800) 222-18-03 (звонок бесплатный) или по электронной почте на адрес info@loncin-moto.ru.

УБЕДИТЕЛЬНО ПРОСИМ ВАС во избежание недоразумений внимательно изучить условия гарантийного обслуживания и эксплуатации, проверить правильность заполнения гарантийного талона.

Бесплатное гарантийное обслуживание производится только в авторизованных сервисных центрах LONCIN, при предъявлении потребителем кассового (товарного) чека и корректно заполненного гарантийного талона (с указанием модели изделия, серийного номера, даты продажи, подписи и печати Продавца) вместе с дефектным изделием в течении гарантийного срока.

Запрещается вносить любые изменения, стирать или переписывать данные, указанные на гарантийном талоне.

Компания LONCIN оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании, если информация была утрачена или изменена после первичного приобретения Изделия у Продавца.

Серийный номер является неотъемлемой частью изделия. На изделия с отсутствующим или нечитаемым серийным номером гарантийные обязательства не распространяются. Мы оставляем за собой право отказать в гарантийном сервисном обслуживании изделия и взимать плату за обслуживание и ремонт в случае возникновения неисправности изделия по вине Потребителя и/или отсутствия гарантии в соответствии с условиями, изложенными далее.

Гарантийные условия

1. Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными дефектами и факторами.

2. Гарантия покрывает стоимость замены дефектных элементов на новые или восстановленные. Дефектным элементом считается такой, в котором обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации в период гарантийного срока. Гарантийный ремонт может выполняться с использованием функционально эквивалентных отремонтированных деталей. Замененные детали (узлы) становятся собственностью компании LONCIN.

3. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

4. Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта при:

- наличии механических повреждений изделия;
- нарушении правил эксплуатации и обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации;
- несвоевременном/неполном проведении работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия;
- наличии неисправности, возникшей в результате несвоевременного устранения других ранее обнаруженных недостатков, либо недостатка ГСМ.

5. Изделия снимается с гарантийного обслуживания, если недостатки вызваны:

- установкой дополнительных компонентов;
- перегрузкой изделия;
- модификацией/изменением заводских настроек изделия;
- несанкционированным ремонтом/вскрытием изделия;
- применением неоригинальных расходных материалов, запасных частей или другого периферийного оборудования.

6. Гарантия не распространяется на повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ и/или хранения.

7. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, стихийные бедствия, пожар, наводнение, удар молнии, война и военные действия, восстание, мобилизация, массовые беспорядки, забастовка, эпидемии, террористические акты, аварии на транспорте и т.п.).

8. С момента отгрузки изделия со склада Продавца или Производителя и перехода права собственности от Продавца к Потребителю, все риски, связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров, в гарантийные обязательства не входят.

9. Потребитель доставляет Изделие для гарантийного ремонта самостоятельно и за свой счет. Изделие, передаваемое для гарантийного ремонта должно быть в чистом, ремонтпригодном виде и полностью комплектным.

10. Производитель вправе привлекать третьих лиц для выполнения (проведения) гарантийных ремонтов на территории РФ.

11. Гарантийные обязательства не распространяются на:

- принадлежности и расходные материалы (например: фильтры, свечи, приводные ремни, трос, стартера и др.)
- компоненты, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации изделия;
- резиновые изделия (в том числе амортизаторы);
- колеса и ролики;
- ножи и режущие элементы;
- ГСМ;
- электрические предохранители;
- неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других неисправностей.

Замена выше перечисленных компонентов производится за счёт Потребителя.

12. Данная гарантия описывает условия Гарантийного обслуживания, предоставляемые Потребителю, и ни при каких обстоятельствах не несет ответственности ни за какой ущерб/убытки или упущенную выгоду в результате дефекта (брака) изделия.

13. Никаких других Гарантийных обязательств (письменных и устных), отличных от вышеперечисленного не предоставляется.

Порядок обращения в гарантийный период

Претензии по качеству Товара принимаются по электронной почте на адрес info@loncin-moto.ru, с использованием формы, размещенной на официальном сайте loncin-moto.ru в разделе «Покупателю/Гарантия на продукцию».

Претензия должна содержать:

- гарантийную рекламацию, шаблон которой размещен на официальном сайте loncin-moto.ru в разделе «Покупателю/Гарантия на продукцию» (полностью заполненная форма заявки на диагностику исключает необходимость отправки гарантийной рекламации);
- копию корректно заполненного гарантийного талона;
- четкую фотографию серийного номера на Товаре;
- четкие фотографии оборудования с четырех сторон и углов;
- четкие фотографии непосредственно неисправного узла.

При подтверждении гарантийного случая мы выполним ремонт за свой счет.

Обязательное условие обращения: наличие корректно заполненного гарантийного талона установленного образца на приобретенное оборудование. Претензия принимается к рассмотрению только при наличии полной информации в соответствии со списком выше.

С момента подписания Покупателем гарантийных условий считается, что:

- вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствам предоставлена покупателю в полном объеме, в соответствии со ст. 10 Закона «О защите прав потребителей»;
- претензий к внешнему виду не имеется;
- с условиями эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен.

Покупатель ознакомлен

Подпись покупателя

Расшифровка подписи

Импортер: ООО «Хаберт Рус»

Адрес: г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Останкинский, улица Аргуновская, д. 2, к. 1

Производитель: LONCIN MOTOR CO., LTD.

Адрес: NO.99 HUALONG ROAD, JIULONGPO DISTRICT, CHONGQING, CHINA, 400052

Телефон: 86 23 89808545



Официальный представитель в России

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

8 (800) 550-55-14

(Звонок бесплатный по России)

www.loncin-moto.ru

info@loncin-moto.ru

Уважаемый Покупатель!

Благодарим Вас за выбор продукции компании LONCIN!

Надеемся, что эта покупка станет успешным началом нашего сотрудничества.
Ознакомьтесь, пожалуйста, с условиями гарантии!

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАННОМ ТОВАРЕ

ВНИМАНИЕ! Если Вы не заполните все пункты данного гарантийного талона, гарантия не будет считаться действительной! Пожалуйста, требуйте от продавца заполнение гарантийного талона полностью.

Наименование модели

Серийный номер

Наименование
торговой организации

Дата продажи

- - 20
день месяц год

БЕСПЛАТНОЕ ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

месяцев

Фамилия
и подпись продавца

Товар получен в исправном состоянии без видимых повреждений, в полной комплектации. Товар проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не возникло. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

ФИО
покупателя

Подпись
покупателя

LONCIN Талон № 1

Заполняется в случае гарантийного ремонта

Дата получения --
день месяц год

Дата выдачи --
день месяц год

Наименование
модели

Серийный номер изделия

Подпись клиента



LONCIN Талон № 2

Заполняется в случае гарантийного ремонта

Дата получения --
день месяц год

Дата выдачи --
день месяц год

Наименование
модели

Серийный номер изделия

Подпись клиента



LONCIN Талон № 3

Заполняется в случае гарантийного ремонта

Дата получения --
день месяц год

Дата выдачи --
день месяц год

Наименование
модели

Серийный номер изделия

Подпись клиента



ЧТО ДЕЛАТЬ ЕСЛИ ОБОРУДОВАНИЕ ВЫШЛО ИЗ СТРОЯ?

Вам необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр, где будет определена причина поломки и произведен гарантийный ремонт.

1. Если поломка является гарантийным случаем – неисправность будет устранена **БЕСПЛАТНО** либо будет произведена замена оборудования.
2. Если поломка является негарантийным случаем – ремонт оборудования будет произведен за Ваш счет с предварительным согласованием стоимости ремонта

ВЫ ЖЕЛАЕТЕ ВЕРНУТЬ ТОВАР НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА В МАГАЗИН?

Вам необходимо упаковать товар в оригинальную упаковку и с чеком отнести в магазин.*

*Вы можете вернуть товар в течение 14 дней с момента приобретения в магазине при условии, что полностью сохранена заводская упаковка, товар полностью исправен и не был в употреблении.

Адрес и телефон ближайшего сервисного центра

Контакты сервисных центров смотрите на сайте loncin-moto.ru



 8 800 550-55-14

 info@loncin-moto.ru

Ищите нас в соцсетях!

